

**PROYECTOS DE INGENIERIA
ELECTRICA Y SISTEMAS
NIT 802.023.429-4**



ACTA DE REUNIÓN DE SEGUIMIENTO No. 47	
Lugar: Reunión virtual	
Citada por: DISPAC S.A E.S.P.	Fecha: 23/06/2026
Hora inicio: 04:00 pm	Hora fin: 05:00 pm
Contrato de Obra No. DG-085-2025	Contratante: DISPAC S.A E.S.P. Contratista de obra: CONSORCIO INTERCONEXIÓN BETÉ
Contrato Interventoría: DG-084-2025	Contratista Interventoría: PROINGES S.A.S.

N o	Nombre	Entidad	Cargo	Firma
1	Ing. Nixon Mena	CONSORCIO INTERCONEXIÓN BETÉ	Representante Suplente	
2	Ing. Kevin Charris	PROINGES S.A.S.	Ingeniero Interventor	
3	Ing. Jorge Fierro	PROINGES S.A.S.	Director interventoría	
4	Ing. Oscar Diaz	DISPAC S.A E.S.P	Apoyo	
5	Ing. Ricardo Ribero	DISPAC S.A E.S.P	Supervisor	
6	Ing. Lina Bernal	Ministerio	Supervisor	
7	Ing. Javier Gelvez	Ministerio	Supervisor	

OBJETIVOS DE LA REUNION	
1.	Seguimiento proyecto Construcción de la Interconexión eléctrica en la Cabecera Municipal Beté y las Veredas de Paina, Tangui, Baudó Grande, Baudosito y Pune Pertenecientes a la Zona Rural Del Municipio del Medio Atrato Departamento de Chocó, para la comunidad del Municipio de Beté.

**PROYECTOS DE INGENIERIA
ELECTRICA Y SISTEMAS
NIT 802.023.429-4**



COMPROMISOS					
No	Compromiso	Fecha Compromiso	Entidad	Responsable	Firma
1	Presentar evidencia del pago de seguridad social por parte del contratista y reiniciar las actividades de obra.	30/06/2026	CONSORCIO INTERCONEXIÓN BETÉ	Ing. Jerlin Lloreda	
2	Finalizar la revisión y emitir observaciones definitivas sobre las pólizas contractuales pendientes.	30/06/2026	PROINGES	Ing. Jorge Fierro	
3	Emitir concepto y observaciones técnicas respecto al estudio de suelos presentado.	30/06/2026	PROINGES	Ing. Jorge Fierro	
4	Realizar seguimiento a las acciones orientadas a la solución de las situaciones pendientes con las comunidades de Curitidó.	30/06/2026	CONSORCIO INTERCONEXIÓN BETÉ	Ing. Jerlin Lloreda	
5	Implementar acciones correctivas que permitan mitigar el retraso identificado y evitar mayores desviaciones frente al cronograma aprobado.	30/06/2026	CONSORCIO INTERCONEXIÓN BETÉ	Ing. Jerlin Lloreda	

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- PRESENTACIÓN DE LOS PARTICIPANTES

Por parte de DISPAC S.A. E.S.P se presentó el siguiente equipo de trabajo:

- Ing Oscar Diaz – Asesor Contratos No. DG-085-2025 y DG-084-2025
- Ing Ricardo Ribero– Supervisor Contratos No. DG-085-2025 y DG-084-2025

Por parte del contratista de obra se presentó el siguiente personal:

- Nixon Mena – Representante legal suplente

Por parte de la interventoría PROINGES SAS se presentó el siguiente personal:

- Kevin Charris – Ingeniero interventoría

- Jorge Fierro – Director de interventoría

Por parte de Ministerio se presentó el siguiente personal:

- Lina Bernal – Supervisora
- Javier Gelvez- Supervisor

El día 23 de Junio de 2026 se realizó una reunión virtual de seguimiento al Contrato de Obra No. DG-085-2025, cuyo objetivo principal fue revisar el estado de ejecución del contrato, los inconvenientes presentados y el cumplimiento de las actividades programadas en el cronograma.

Desarrollo de la reunión

La reunión de seguimiento del Contrato BETE inició con la verificación del estado de cumplimiento de los compromisos adquiridos en la sesión anterior. Dentro de los entregables comprometidos se encontraban: el plan de trabajo, el cronograma de suministro de materiales, el cronograma de obra ajustado, las pólizas contractuales y el informe justificativo solicitado mediante comunicación electrónica.

Durante la revisión se evidenció que el contratista realizó la entrega del plan de trabajo, el cronograma de materiales, el cronograma de ejecución y parte de las pólizas requeridas; sin embargo, se identificó que aún se encontraba pendiente la presentación y/o ajuste de la póliza de responsabilidad civil extracontractual. Frente a esta situación, la Interventoría emitió las observaciones correspondientes y solicitó su respectiva subsanación. Se informó que la documentación corregida fue gestionada por la Secretaría y remitida para el proceso de revisión y validación correspondiente.

En relación con el avance del proyecto, se presentó el estado de ejecución física, evidenciándose un avance acumulado del **11,60%**, frente a un avance programado del **12,64%**, lo que representa una desviación negativa del **1,04%** respecto a la línea base establecida. Aunque la desviación aún se mantiene dentro de márgenes controlables, se dejó constancia de la necesidad de implementar medidas inmediatas para evitar una ampliación del rezago y garantizar el cumplimiento de los hitos contractuales.

Adicionalmente, se informó que las actividades en campo aún no han sido reiniciadas debido al incumplimiento en el pago de los aportes correspondientes al sistema de seguridad social del personal vinculado al proyecto por parte del contratista. Sobre este aspecto, el señor **Nixon Mena** manifestó que la situación obedece a retrasos asociados al desembolso de un crédito actualmente en trámite, indicando que se proyecta recibir dichos recursos el día miércoles, con lo cual se espera normalizar los pagos pendientes y proceder con la reactivación de las labores operativas.

Respecto al componente técnico de la infraestructura eléctrica, se reportó que el alcance contempla la construcción de una línea de media tensión conformada por **488 postes** y el replanteo de aproximadamente **39 km de trazado**, incluyendo la ejecución de **dos cruces de río**, considerados puntos críticos dentro del desarrollo del proyecto.

En relación con estos cruces especiales, se informó que el estudio de suelos requerido para el diseño y validación de las estructuras ya fue presentado por el contratista y actualmente se encuentra en proceso de revisión por parte de la Interventoría y del diseñador responsable de las torres. Durante la sesión se reiteró la necesidad de verificar la idoneidad técnica y acreditación del laboratorio encargado de elaborar dicho estudio, así como emitir el correspondiente concepto técnico que permita garantizar la confiabilidad de la información utilizada para el diseño y posterior ejecución.

Finalmente, se establecieron los siguientes compromisos para la próxima sesión de seguimiento:

1. Presentar evidencia del pago de seguridad social por parte del contratista y reiniciar las actividades de obra.
2. Finalizar la revisión y emitir observaciones definitivas sobre las pólizas contractuales pendientes.
3. Emitir concepto y observaciones técnicas respecto al estudio de suelos presentado.
4. Realizar seguimiento a las acciones orientadas a la solución de las situaciones pendientes con las comunidades de Curitidó.
5. Implementar acciones correctivas que permitan mitigar el retraso identificado y evitar mayores desviaciones frente al cronograma aprobado.

La Interventoría reiteró la importancia de adoptar medidas inmediatas de recuperación, teniendo en cuenta que el plan de choque presentado por el contratista ya evidencia desviaciones desde su primera semana de implementación, situación que podría comprometer el cumplimiento de los plazos contractuales si no se ejecutan acciones oportunas y efectivas.

La reunión concluyó agradeciendo la participación de todos los asistentes y dejando constancia de los compromisos adquiridos para su seguimiento en la próxima sesión.

